

工信部出台APP应用管理新规

26条措施覆盖用户使用全链条

APP自动下载、捆绑下载、会员自动续费、弹窗满屏飞……你平时玩手机时碰到过这些情况吗？关键是想投诉，客服还联系不上，你说气人不气人？

2月27日，《工业和信息化部关于进一步提升移动互联网应用服务能力的通知》(以下简称《通知》)对外发布。文件明确提出26条措施，对上述乱象进行了规范。从APP上架到下架、从安装到卸载、从使用到投诉，覆盖用户使用APP过程中的整个链条。

——不得通过“静默下载”等方式欺骗诱导用户下载安装

《通知》提出，向用户推荐下载APP应遵循公开、透明原则。此外，用户确认同意后方可下载安装，切实保障用户知情权、选择权。不得通过“偷梁换柱”“强

制捆绑”“静默下载”等方式欺骗诱导用户下载安装。

未经用户同意或主动选择，不得自动或强制下载APP，或以折叠显示、主动弹窗、频繁提示等方式强迫用户下载、打开APP，影响用户正常浏览信息。无正当理由，不得将下载APP与阅读网页内容相绑定。

——自动续费前5日以显著方式提醒用户

在使用APP体验上，《通知》明确，开屏和弹窗信息窗口提供清晰有效的关闭按钮，保证用户可以便捷关闭；不得频繁弹窗干扰用户正常使用，或利用“全屏热力图”、高灵敏度“摇一摇”等易造成误触发的方式诱导用户操作。

值得注意的是在付费环节上，《通知》提出，要清晰明示产

品功能权益及资费等内容，存在开通会员、收费等附加条件的，应当显著提示。

另外，采取自动续订、自动续费方式提供服务的，应当征得用户同意，不得默认勾选、强制捆绑开通。在自动续订、自动续费前5日以短信、消息推送等显著方式提醒用户，服务期间提供便捷的随时退订方式和自动续订、自动续费取消途径。

——建立麦克风、相机等权限在用状态的明显提示机制

个人信息安全一直是用户关注的重点。此次发布的《通知》强调，从事个人信息处理活动，应具有明确合理的目的，不得仅以服务体验、产品研发、算法推荐、风险控制等为由，强制要求用户同意超范

围或者与服务场景无关的个人信息处理行为。

——APP上架分发、热更新更规范，否则下架

此次《通知》还强调了加强软件开发工具(SDK)使用管理。使用SDK前对其进行个人信息保护能力评估，通过合同等形式明确约定各方权利和义务，确保个人信息处理依法合规。

值得注意的是，《通知》还明确，对与公示信息不一致，或采用“热更新、热切换”等方式擅自更改APP主要功能、申请的权限、个人信息收集使用的场景和范围等违规APP，应当停止提供服务。

这意味着，此前APP采取先上架，再“热更新”违规的路子已经行不通。

据中国新闻网

国家统计局公布2022年中国出生人口956万人

出生率为6.77‰

2月28日，国家统计局发布2022年国民经济和社会发展统计公报，2022年末全国人口141175万人，比上年末减少85万人，其中城镇常住人口92071万人。全年出生人口956万人，出生率为6.77‰；死亡人口1041万人，死亡率为7.37‰；自然增长率为-0.60‰。

据中国新闻网

诺基亚推出全新Logo

当地时间2月26日，在巴塞罗那举行的世界移动通信大会期间，曾经的手机巨头诺基亚宣布更换其企业标识，以便重塑以往手机生产者的印象。这是该公司在近60年来首次更改其品牌标志Logo。

据路透社报道，新的Logo由五种不同的形状组成，构成“NOKIA”一词，此外，旧Logo中的标志性蓝色已被替换为一系列颜色。诺基亚总裁兼首席执行官Pekka Lundmark在接受采访时表示：“这(旧Logo)与智能手机有关，现在我们是商业技术公司。它被设计为合作的象征，诺基亚认为这对实现网络的指数潜力至关重要：释放可持续性、生产力和可及性方面的收益。”

Lundmark在2020年接任陷入困境的诺基亚的CEO后，制定了一个分为三个阶段的战略：重置、加速和扩展。随着重置阶段的完成，Lundmark表示“诺基亚正在加速进入战略的下一阶段”。

虽然诺基亚仍旨在发展其服务提供商业务，即向电信公司销售设备，但其现在的主要重点是向其他企业销售设备。诺基亚还希望加快向企业销售专用5G网络的业务增长。

据澎湃新闻

我省铁路运营里程达4381公里

高快速里程居全国第十

记者日前从省铁路建设发展中心获悉，截至2022年底，我省铁路运营里程达到4381公里，其中高、快速铁路1906公里，位居全国第十，初步形成“三纵六横”的铁路网络格局。

去年我省已争取将漳汕高铁、温福高铁、温武吉铁路和龙龙铁路武平至梅州段这四条铁路纳入了国家“十四五”铁路发展规划；开工了福州港后铁路，开通了兴泉铁路清流至泉州段，完成投资119.5亿元，新增铁路运营里程290公里。今年，我省将加快温福高铁、温武吉铁路、厦门港后方通道的前期工作；开工建设漳汕高铁，龙龙铁路武平至梅州段开工建设。2月初，国内第一条跨海高铁——福厦高铁开始静态验收，预计9月底具备开通运营条件，建成通车后，福州、厦门将形成“一小时生活圈”。随着中长期铁路网规划项目落地，到2035年，我省铁路网规模预计达到8000公里，其中高速铁路4450公里，基本实现“市市通高铁，县县通铁路”。

据东南网



去年我省农村网络零售额达2588亿

规模排名全国第三

记者从福建省商务厅获悉，根据专业机构监测统计，2022年福建省农村网络零售额达2588亿元，规模排名全国第3位，同比增长0.4%。其中，农产品网络零售额454.6亿元，规模排名全国第5位，同比增长27.3%，高于全国增速6.4个百分点。

相关统计数据显示，目前福建已有电子商务年交易额超过3000万元的“淘宝镇”204个，数量排名全国第5位，较上年增加14个；电子商务年交易额超过1000万元的“淘宝村”643个，数量排名全国第6位，较上年增加72个。

省商务厅相关处室负责人介

绍，我省已经建立较为完善的农产品市场网络。其中亿元以上农产品交易市场共63个，市场总摊位数2.4万个，总营业面积超百万平方米；冷库总容量超650万吨，冷库车数量超3000辆，生鲜农产品冷链流通率提高到38%。

据东南网

蘑菇可制造超轻材料

用于研制运动设备和防弹衣等

芬兰科学家揭示了木蹄层孔菌拥有非凡的机械性能和超轻“体重”背后的秘密。结果显示，这种蘑菇复杂的结构可被模仿，取代塑料制成超轻的高性能材料，用于研制运动设备和防弹衣等。相关研究刊发于2月22日出版的《科学进展》杂志。

芬兰国家技术研究中心的研究表明，木蹄层孔菌的子实体是一种

功能分级的材料，具有三个不同的层。菌丝体网络是所有层中的主要成分，但每一层中菌丝体都表现出非常独特的微观结构，具有独特的方向、纵横比、密度和分枝长度。

研究显示，木蹄层孔菌的结构非常独特，因此它可被修改，以创建拥有不同性能的多种材料，这些材料的性能超过了大多数天然和人造材料。

最新结果首次显示了木蹄层孔菌在整个进化过程中复杂的结构、化学和机械特征，这些特性协同作用，可创造出一种全新的高性能材料。研究结果有望催生下一代坚固、轻质的可持续材料，用于研制抗冲击植入物、运动设备、防弹衣、飞机外壳、电子设备或挡风玻璃表面涂层等。

据科技日报