

今年上半年 我国GDP同比增长5.0%

国家统计局15日发布数据,初步核算,上半年我国国内生产总值(GDP)616836亿元,按不变价格计算,同比增长5.0%。国民经济延续恢复向好态势,运行总体平稳、稳中有进。国家统计局新闻发言人表示,放在全球坐标中观察,我国经济表现依然较好,一季度GDP增速快于美国、欧元区、日本等,结合二季度国内外形势,预计上半年我国经济增速仍将保持领先,仍是世界经济增长的重要引擎和稳定力量。

分季度看,一季度GDP同比增长5.3%,二季度增长4.7%。从环比看,二季度GDP增长0.7%。

“从短期来看,二季度经济增速回落有极端天气、雨涝灾害多发等短期因素的影响,也反映出当前经济运行中的困难挑战有所增多,特别是国内有效需求不足的问题比较突出,国内大循环不够顺畅等。但从基本面看、从中长期

看,经济稳定运行、长期向好的基本面没有改变,高质量发展的大势没有改变。”国家统计局新闻发言人说。

夏粮再获丰收,工业生产较快增长,服务业继续恢复。上半年,农业(种植业)增加值同比增长4.0%。全国夏粮总产量14978万吨,比上年增长363万吨,增长2.5%。全国规模以上工业增加值同比增长6.0%。服务业增加值同比增长4.6%。

市场销售保持增长,固定资产投资规模扩大。上半年,社会消费品零售总额235969亿元,同比增长3.7%。全国固定资产投资(不含农户)245391亿元,同比增长3.9%;扣除房地产开发投资,全国固定资产投资增长8.5%。

货物进出口较快增长,贸易结构持续优化。上半年,货物进出口总额211688亿元,同比增长6.1%。一般贸易进出口增长5.2%,占进出口总

额的比重为65.0%。

居民消费价格温和回升,就业形势总体稳定。上半年,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.1%,扣除食品和能源价格后的核心CPI同比上涨0.7%。全国城镇调查失业率平均值为5.1%,比一季度下降0.1个百分点,比上年同期下降0.2个百分点。

居民收入继续增长。上半年,全国居民人均可支配收入20733元,同比名义增长5.4%,扣除价格因素实际增长5.3%。

国家统计局新闻发言人表示,展望下半年,外部环境不稳定性不确定性上升,国内困难挑战依然不少。要全面贯彻落实好党中央、国务院决策部署,高度重视、积极应对当前经济发展面临的各种困难挑战,不断培育壮大新质生产力,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

据新华社



据福建日报

福建省再下达资金支持应急抢险和灾后恢复重建

来自省财政厅消息,在此前已下达一批救灾资金基础上,近日福建省再下达资金支持应急抢险、受灾群众救助以及农田基础设施、民政服务设施恢复重建工作。

其中,下达一批自然灾害救灾资金4500万元,支持受本轮强降雨影响较严重地区做好应急抢险和受灾群众救助工作,重点做好搜救转移安置受灾人员、排危除险等应急处置、开展次生灾害隐患排查和应急整治、倒损民房修复等工作。针对农田基础设施出现的损毁情况,下达资金2000万元,对龙岩市、南平市、三明市因灾损毁的引水堰(坝)、灌排沟渠、田间道路等农田基础设施修复、修建进行补助,以尽快恢复受灾地区农业生产。针对养老、殡葬、福利院等民政服务机构设施设备因强降雨受到不同程度损毁,下达补助资金1750万元,支持各地民政服务机构设施灾后恢复重建,帮助受灾地区民政服务对象尽快恢复正常生产生活。

据东南网

普通类本科批常规志愿录取结果28日可查

2024年福建高招普通类本科批常规志愿录取结果,预计7月28日8时前公布。省教育考试院近日发布消息,预计28日8时前,考生可以通过福建省教育考试院网站(www.eeafj.cn)查询录取结果。

普通类本科批高校包括清华大学、北京大学、厦门大学等本科院校。省教育考试院表示,该批次实行院校专业组投档模式,招生院校及专业计划较多,工作量较大,时间跨度较长,考生要耐心等待并密切关注省教育考试院网站或微信公众号相关信息。

据介绍,省教育考试院将在该批次常规志愿录取工作全部完成后在官网上公布录取结果。如果届时考生仍未查到录取结果,说明自己在该批次常规志愿未被院校录取,可在规定时间内填报该批次的征求志愿,即将未招满的高校计划再次公布,供考生填报。

本科批普通类第一次征求志愿填报时间是7月28日8时到18时止;第二次征求志愿填报时间是8月1日8时到18时止。

据厦门日报

船舶出口上半年猛涨91.1% 造船国际市场份额连续14年世界第一

91.1%,这是上半年中国船舶出口的增速,在出口重点商品中增速最高,远超汽车22.2%的出口增速,在中国经济半年报中颇受关注。

出口猛增的背后,有船企订单排期已经排到四五年之后。有船企透露,公司目前在手订单饱满,排期已至2027年底,部分已到2028年。

中国船舶工业行业协会数据显示,2023年,全球18种主要船型中,我国有14种船型新接订单位列全球第一,其中,散货船、油船、集装箱船和汽车运输船新接订单量分别占全球总量的79.6%、72.1%、47.8%和82.7%。

造船业有三大关键指标,分别是完工量、新接订单量、手持订单量,2023年这三大指标以载重吨计分别占世界总量的50.2%、66.6%和55%,份额首次全部超过50%。造船国际市场份额已连续14年居世界第一。

2024年以来这三大指标继续向好,一季度以载重吨来计算,三大指标分别占到了全球总量的53.8%、69.6%和56.7%。

中国造船业如今已是“全能选手”,2023年中国首次形成船海产品全谱系总装建造能力,这意味着所有船型中国都能造。

目前中国已经集齐了大型邮轮、大型液化天然气(LNG)运输船、航空母舰这三颗造船业“皇冠上的明珠”。

2024年,中国企业拿下全球最大单笔造船订单,建造18艘全球最大27.1万立方米LNG船。第二艘国产大型邮轮今年4月完成下坞,中国邮轮开启批量化建造时代。

船舶出口为何如此火爆?

粤开证券首席经济学家、研究院院长罗志恒分析,船舶出口表现亮眼,主要源于全球海运迎来强劲反弹,对新船特别是绿色环保船舶需求显著增长。一是

全球将进入换船高峰期。二是绿色低碳转型要求加速船舶换新。三是红海危机导致绕航需求增加,消耗闲置运力,增加对新船的需求。

中国民生银行首席经济学家温彬分析,随着全球经济逐步复苏,航运市场需求强劲,全球航运市场对新船的需求稳步增长。我国是全球散货船、油船和汽车运输船的最大出口国,手持船舶订单增速屡创新高,因此在航运市场复苏的背景下船舶出口能够一枝独秀。

造船业的蓬勃发展离不开完整强大的产业链支撑。近年来,中国船舶工业建立了集研发、设计、建造、配套、服务于一体的完整产业体系,不断推进科技创新,同时还培训了大量技工。

大连海事大学教授张洪朋此前接受记者采访时分析,中国目前的新造船报价和成本方面相对日韩等国具有一定优势,高

性价比的中国造船备受国际市场青睐。

温彬认为,考虑到船舶建造周期一般为10-24个月,预计全年我国船舶出口将保持高速增长。

造船业也在加速绿色转型

2023年,中国新接绿色动力船舶订单国际份额达到57%,实现了对主流船型的全覆盖。

根据工信部等部门发布的《船舶制造业绿色发展行动纲要(2024—2030年)》,到2025年,LNG、甲醇等绿色动力船舶国际市场份额超过50%。

船舶业的爆发式增长,亦是中国装备制造业实力不断跃升的缩影。

数据显示,上半年工业生产较快增长,装备制造业支撑作用明显。其中,装备制造业增加值增长7.8%,增速快于全部规模以上工业1.8个百分点。

“中国正在成为世界造船厂。”美国《华尔街日报》网站报道指出。

从一艘艘船,可窥见中国经济推进转型升级、谋求高质量发展的努力。
据中新社