

我国林草年碳汇量居世界首位

目前我国林草年碳汇量超过12亿吨二氧化碳当量，居世界首位，是实现碳中和目标的“压舱石”，但要注意避免林业碳汇项目开发过热现象。

这是记者14日在自然资源部、国家发展改革委、财政部、国家林草局召开的生态保护修复专题新闻发布会上获悉的。国家林草局生态司一级巡视员郭青俊说，森林是集水库、钱库、粮库、碳库于一身

的大宝库，森林和草原对国家生态安全具有基础性战略性作用。据测算，目前全国林草年碳汇量超过12亿吨二氧化碳当量，居世界首位。据预测，2060年我国难以避免的碳排放约有25亿吨二氧化碳当量，林草碳汇能吸收一半以上碳排放。实现“双碳”目标是我国主动担当大国责任、对国际社会做出的庄严承诺。作为实现碳中和目标的“压舱石”，林草

碳汇发挥着不可替代的作用。

国家林草局启动18个林业碳汇试点市（县）和21个国有林场森林碳汇试点近2年来，试点单位结合实际，制定巩固提升碳汇能力实施方案，开展碳汇计量监测方法实践，创新林业碳汇应用场景，探索出多种巩固提升碳汇能力的途径与价值实现模式。

郭青俊指出，目前全国温室气体自愿减排交易市场已正

式启动，林业碳汇项目可根据要求参与交易获取收益。但并不是具有碳汇就能开发符合自愿减排类项目，适合项目开发条件的林地类型非常有限，大多数类型不能作为碳汇交易项目开发。要科学认识和理解碳汇能力与碳汇项目开发的关系，科学有序推进碳汇项目开发与交易，避免碳汇项目开发过热现象。

据新华社

我国避暑消夏好去处的平均温度23.25℃

中国气象服务协会等单位14日发布《2024中国“避暑消夏好去处”气象旅游研究报告》，推出60个避暑消夏好去处，包括山地、森林、乡村、滨海、湖泊、观星、人文等七大类型，7月至9月平均体感温度在20.3℃至25.2℃之间，森林地区最低，滨海地区最高。

相应地，森林地区的平均相对湿度最低，为59.5%；滨海地区则最高，达73.5%。从风速来看，观星和山地避暑地区平均风速最高，两类地区均位于海拔相对较高的地区；乡村、人文避暑地区的平均风速则相对较低。

这些避暑消夏好去处覆盖全国22个省份，山东和贵州避暑胜地最集中；从城市分布来看，山东烟台有5个避暑推荐目的地，贵州安顺、吉林长春、山东青岛、陕西渭南分别有3个。

中国气象服务协会会长许小峰说，气象旅游是借助良好的自然生态环境，将气象与旅游、气候与康养、科普与研学有机结合的新兴特色旅游。中国气象服务协会作为全国性行业协会，先后正式发布了12项气象旅游、气候康养相关标准，特别是《气象旅游资源分类与编码》标准，在旅游行业得到广泛应用。

在全球气候变化大背景下，极端高温天气事件日益增多，避暑旅游成为夏日经济新增长点，避暑消夏成为人民群众对美好生活的追求，避暑旅游产业也成为推动地方产业结构调整的新引擎。

据新华社

福建首趟“白货”班列成功发车

近日，福建首趟“白货”班列在泉州成功发车，搭载着41车集装箱货物的27004次列车从泉州黄塘站缓缓驶出，踏上直通成都城厢站和重庆团结村站的旅程。此趟列车装载了超2068吨日用品和轻工产品，运输时长由原来近170小时缩短至50多个小时。

“白货”指的是铁路货物运输中非大宗货物类的零散商品，一般为轻重量、小批量、高附加值的商品。这为泉州制造销往西南地区开辟了一条“点对点”的货运新通道，是实现“公转铁”绿色物流发展的重要举措，有利于进一步推动物流提质增效。

此次专列与传统零星发运的货运模式相比，定点定线定价模式在货运的时效性、稳定性和经济性上有较大提升，能够满足泉州生产制造企业物流需求，解决企业货运时效慢、价格高、品类限制等问题，辐射的范围包括成都、重庆周围100公里的经济核心地区。

下一步，泉州将推动更多本土企业产品通过“白货”班列等高效物流方式走向全国市场，助力经济高质量发展。

据东南网



小小麦秆扇助农增收

近日，在山东省新泰市羊流镇，当地农户忙着利用当年麦收留下的麦秆，制作麦秆扇用于销售。山东省新泰市羊流镇有制作麦秆扇的传统，麦秆经过清洗、编网、剪样、缝边、上把等10多道工序，被农户制作成轻巧的扇子。目前，在羊流镇及周边乡镇从事麦秆扇加工制作的农户已达2万多人，麦秆扇产业拓宽了当地农户的增收致富路。

据新华社

我国自主设计建造海上高温烟气余热发电装置成功交付

记者8月14日从海洋石油工程股份有限公司获悉，由其承建的5MW级海上高温烟气余热发电装置日前在天津滨海新区交付。该套设备由我国自主设计建造，交付后将在文昌9-7油田开发项目中示范应用。

电站是海上平台的“心脏”，通常燃烧海上油田自产油气提供

电能。此过程中排放大量高温烟气，是海上油气开发碳排放的主要来源之一。

该余热发电装置将电站运行产生的高温烟气余热作为热源推动膨胀机发电，将废弃的热能变为清洁的电能。相较于传统烟气的燃烧排放，加装了高温烟气余热发电装置的电站余热利用潜力将提升至60%

以上，能量品质显著提高。

海油工程特种设备分公司总工程师李巍介绍，该高温烟气余热发电装置所用膨胀机、发电机等核心设备均由国内自主设计建造，海油工程通过与产业链上下游单位密切协作，实现该系统所有技术及供应链自主化。

据新华社

全国首批八个试点项目之一 福建公路数字化转型升级项目入围

记者从省财政厅获悉，经竞争性评审，我省申报的公路数字化转型升级项目入围中央试点，成为全国首批八个交通基础设施数字化转型试点项目之一，3年最高可获得中央补助10亿元。近期，财政部下达首批奖补资金4亿元，用于启动相关工作。

项目聚焦建设“两岸融合发

展示示范区数字化公路网”，按照“一轴贯通，三翼互联，全网协同，平急两用，两岸融合”总体布局，选取沈海高速全线、京台高速等“5条国高、2条省高、4条普通国道”，总里程2997公里，集中开展公路数字化转型示范通道及网络建设。通过数字化转型场景应用，提升路网韧性，改善群众出行体验。

据东南网