

一村一品扩容 联农带农增效

□陈溢

近日，福建省农业农村厅公示的238个省级“一村一品”专业村增补名单，让大济镇乌石村、度尾镇后埔村、西苑乡凤山村等村庄迎来发展新契机。这场覆盖全省的产业扩容行动，不仅是对福建乡村特色产业的精准赋能，更彰显了“以业兴村、联农带农”的乡村振兴核心逻辑，为县域经济高质量发展注入持久动力。

“一村一品”的本质是“特色兴村”，其生命力在于精准立足资源禀赋。此次入选的三个村庄，正是依托独特资源实现产业突围的典型：大济镇乌石村针对撂荒地缺水现状，选定耐旱且高收益的生姜作为主导产业，通过土壤检测与市场调研敲定种植方向；度尾镇后埔村凭借木兰溪上游的温润气候与红壤资源，成为“度尾文旦柚”地理标志保护核心区，所产柚子备受市场青睐；西苑乡凤山村则深挖石谷解、仙水洋等生态禀赋，将高山生态与民俗文化转化为旅游竞争力。这与福建“因地制宜培育特色产业”的政策导向高度契合，而省级给予的100万元补助，正可精准支持产业发展关键环节，打通“从田间到市场”的最初一公里。

产业长效发展，关键在构建“风险共担、利益共享”的联结机制。三个村庄已探索出各具特色的联农路径：乌石村创新“党支部+企业+合作社+农户”模式，引进森芽农业科技建立联农带农云平台，通过“企业订购+集体流转+保底收购”机制盘活15亩撂荒地，村民既能获得土地流转金，又能通过务工赚取日均百元工资，企业则依托“多多买菜”等渠道保障销路；后埔村融入度尾镇“柚相邻”片区党委的“文旦柚提质增效”项目，借助3个技术示范园推广新品种，通过合作社实现统一施肥、统一采摘、统一销售，避免了散户种植的品质波动与议价劣势；凤山村则通过凤山中心村党委的“片区组团”模式，与周边4村共享旅游资源，村民参与民宿经营、非遗展演等获得多元收入，去年仙水洋景区单日最高接待量突破7000人次，带动村集体增收显著。这些实践印证了“就业不离村、增收不出乡”的可行性，也为其他村庄提供了可复制的范本。

让“一村一品”走得更远，还需破解“成长瓶颈”，强化政策协同与品牌

赋能。省级资金支持是“输血”，更要通过机制创新培育“造血”能力。在要素保障上，乌石村可借助仙游县“联购飞地资源”政策，解决生姜仓储用地需求；后埔村可依托福建农林大学专家团队，深化文旦柚深加工研发，借鉴书峰乡青黛开发肥皂、伴手礼的经验，延伸产业链条；凤山村则可联合片区党委设计“仙山攀岩+红米采摘+非遗体验”的特色线路，如书峰乡青黛产业那般通过研学活动提升知名度。在品牌塑造上，三村需加快“三品一标”认证，借助电商直播、福建旅游交易会等平台扩大影响力，让生姜、文旦柚、红米成为辨识度高的区域品牌。同时，要落实县乡村三级联动责任，避免“重申报、轻建设”，确保产业政策持续发力。

乡村振兴，产业为基。福建省此次“一村一品”扩容，既是对过往实践的深化，更是对未来发展的布局。期待乌石村的生姜田、后埔村的柚果园、凤山村的山水间能以政策为东风，以模式创新为引擎，让特色产业真正成为村集体增收、农民致富的“常青树”，也为八闽大地乡村振兴书写更多“一村一品”的生动篇章。

让“纸面福利”变为“能量实效”

□周继章

近期，教育部发布的中小学教师减负8条措施，犹如一场及时雨，让长期承压的一线教师看到了减负希望。但欢呼之余，不少教师仍心存疑虑：这一次，能否打破“年年喊减负、岁岁负更重”的怪圈？答案的关键，在于将政策红利从“纸面”落到“实处”，用实打实的落实破解形式主义的桎梏，让教师真正回归教书育人的本源。

多年来，教师减负始终在“口号”与“现实”之间徘徊。本该聚焦课堂教学的教师，却被五花八门的非教学任务压得喘不过气：各类台账检查、调研问卷接踵而至，动辄要求“图文并茂、痕迹齐全”；期末分数排名、升学率评比层层加码，将教育异化为“数字竞赛”；职称晋升与论文、课题、荣誉称号硬性挂钩，迫使教师在教学之外耗费大量精力“搞副业”。这些负担如同无形的枷锁，让教师陷入“备课改作业没时间，应付检查写材料没尽头”的困境，不仅透支了教师的身心健康，更稀释了教育教学的核心价值。

教师减负落实不力，根源在于形式主义的顽疾和评价体系的偏差。部分部门将“减负”等同于“发文”，政策出台后缺乏后续跟踪督导，导致减负措施沦为“空中楼阁”；一些地方仍固守“唯分数、唯升学”的评价导向，减负政策与考核机制相互矛盾，让学校和教师陷入“两难”——不落实减负会被问责，落实减负又可能影响考核排名。更有甚者，将教师视为“万能群体”，把各类社会事务随意摊派给学校，从文明创建、垃圾分类到防疫统计、反诈宣传，教师的角色不断“越位”，负担自然水涨船高。

让教师减负真正落地，需要拿出“刮骨疗毒”的决心和“精准施策”的智慧。首先，要以“减法思维”精简非教学任务，建立“非教学事项进校园”审批机制，坚决砍掉无实质意义的检查、评比、摊派任务，让教师从“文山会海”中解脱出来，把时间和精力还给课堂、还给学生。其次，要改革教育评价体系，打破“唯分数、唯论文、唯职称”的枷锁，将教学实绩、学生满意度、育人实效作为评价核心，让教师不再为“排名”焦虑、为“职称”奔波。再者，要强化监督问责，建立减负落实“回头看”机制，对变相增加教师负担的行为严肃查处，确保政策执行不打折扣、不搞变通。

教育是国之大计、党之大计，教师是立教之本、兴教之源。让教师轻装上阵，不是降低对教师的要求，而是让教师摆脱不必要的束缚，更好地发挥教育智慧，深耕教学主业。教育部的8条措施为减负指明了方向，但若想让政策真正惠及千万教师，还需要各级部门协同发力、久久为功——既要破除形式主义的沉疴，也要重构科学合理的教育生态；既要让教师感受到政策的温度，也要让减负成为提升教育质量的动力。

唯有如此，才能让“教师减负”从一句口号变为触手可及的现实，让教师重拾教育的初心与热情，在教书育人的道路上从容前行。

动脉延伸处 青山变金山

□黄冰倩

在福建仙游的群山之间，两条“动脉”正悄然搏动——一条是蜿蜒伸展的仙菜线公路，另一条是深入岩层的木兰抽水蓄能电站。它们一表一里，一快一稳，共同承载着仙游乡村振兴与绿色能源转型的宏大叙事。

“要想富，先修路”这句老话，在仙游被赋予了新的时代内涵。仙菜线公路的改造，远不止于将崎岖变坦途。它将沿线村镇更紧密地接入城区经济圈，使村民的毛竹、金线莲等山货能更快走向市场，让城里人更方便地走进乡村。

更重要的是，它还是关键项目的“生命线”。没有这条提级后的二级公路，木兰抽水蓄能电站那些庞大的核心设备将寸步难行。交通的“快车道”，直接关系着能源建设的

“进度条”。这深刻揭示了：重大基础设施建设从来不是孤立的，优化营商环境，往往就从打通这“最后一公里”开始。

当仙菜线在地表延伸时，木兰抽水蓄能电站则向地下空间开拓。它与仙游已建成的第一座抽水蓄能电站，共同构成“双蓄”格局，让仙游在全国县域绿色能源发展中占据独特地位。

抽水蓄能电站如同一个巨型的“电网充电宝”，在电网负荷低谷时抽水蓄能，在负荷高峰时放水发电。它有效平滑了风电、光伏等可再生能源的波动，是新型电力系统不可或缺的“稳定器”与“调节器”。该电站投产后，年均发电量14亿千瓦时，年节约标煤53.9万吨，减少二氧化碳排放116万吨，

不仅为福建电网提供了强力支撑，更为全省绿色能源转型筑牢了坚实基础。

一方面，能源项目借交通之力而落地生根。没有便捷的交通，再好的蓝图也只能悬在空中。另一方面，交通建设因能源项目而价值倍增。仙菜线的改造，不仅服务了电站建设，更长远地惠及了沿线民生与产业，其投资效益和社会效益得以最大化。

这种“基建-产业-民生”的良性循环，正是高质量发展的应有之义。道路的畅通，激活山区资源禀赋；清洁能源的注入，则为区域经济发展提供了持久动力。这盘棋上，落子的是道路与电站，收获的却是城乡的协同共进、是绿水青山向金山银山的有效转化。

修通“幸福路” 架起“民心桥”

□吴京蓉

一条1.8公里的沥青路面，不仅让园庄镇云峰村后埔头至义路村前湖的道路告别了“晴天扬灰、坑洼不平”的旧貌，更铺就了一条连通民生期盼与乡村振兴的幸福路。园庄镇这项“白改黑”工程，看似是路面材质的更替，实则是基层治理理念的升级，彰显了以民为本的实干担当。

民生工程的价值，在于精准回应群众诉求。此前，这段水泥路因年久失修，出现开裂、沉降，不仅影响出行，更埋下安全隐患，道路改造成为群众最迫切的呼声。面对这一现实问题，该镇党委政府将其列为年度重点民生项目，县纪委牵头成立工作专班，交通部门协同支持，从响应民声到落地施工，充分展现了“民有所呼、我有所应”的治理效能。在施工过程中，镇村干部深入一线听取意见、优化方案，专班全程跟进解决问题。短期的交通管制，换来的是长久的通行便利。这种“以小换大”的民生考量，正是基层工作的智慧所在。

更可贵的是，此次工程探索出“政府主导+社会参与”的共建模式。面对100万元的总投资，民间团体半岭宫捐资15万元，让民生工程不再是政府的“独角戏”，而成为群众参与的“大合唱”。这一多元投入机制，既缓解了财政压力，也凝聚了乡村建设合力，让群众从“旁观者”转变为“参与者”，对道路的爱护之情与对家乡的归属感油然而生。而“慈孝里清廉路”的命名，既传承了当地慈孝向善的文化基因，又以“清廉”标注工程底色。全程公开透明的建设过程，让民生工程真正成为民心工程。

“白改黑”，改的是路面，暖的是民心，兴的是产业。平整宽阔的沥青路，不仅让村民日常出行更加安全舒心，更打通了农产品运输的“最后一公里”，为云峰、泗洋、义路等村发展特色产业扫清了交通障碍。作为乡村振兴的重要基础设施，这条路就像一条“毛细血管”，既畅通了群众的出行路，也激活了乡村的经济脉，让绿水青山间



的优质资源更便捷地走向市场，为乡村产业发展注入持久动力。

园庄镇的“白改黑”工程，是新时代乡村建设的生动缩影。它告诉我们，民生工程不必追求大而全，聚焦群众急难愁盼的“小切口”，同样能书写民生文章。从路面改造到文化赋能，从政府牵头到全民共建，这场工程不仅提升了乡村的颜值与气质，更筑牢了基层治理的民心根基。期待这样的民生实事越来越多，让每一条乡村道路都成为幸福路、致富路，让发展成果真正惠及千家万户。